

Горнолыжный комплекс Чимбулак был одним из главных козырей Казахстана в борьбе за право проведения зимней Азиады. О том, как идёт подготовка к этим соревнованиям, мы узнали у генерального директора Чимбулака Есета ЕШПАНОВА.



- Есет Турсынбаевич, когда завершится строительство канатной дороги Медео-Чимбулак?

- Весной этого года. После окончания нынешнего сезона мы также начнём монтаж новой канатной дороги на склоне Талгарского перевала. Будем ставить новые опоры. Это будет комбинированная дорога - на два четырёхкресельных блока будет приходиться одна гондола. Тот, кому холодно подниматься в кресле, сможет подняться в гондоле. В последнее время такие комбинированные дороги приобретают популярность на западных курортах.

- Останется ли гостиница и боулинг-центр после реконструкции Чимбулака?

- Реализуемый сейчас проект не подразумевает реконструкции гостиницы. Она останется в прежнем виде. А вот на месте боулинг-центра появится электрическая подстанция, обслуживающая канатную дорогу между Медео и Чимбулаком. Подаваемой сейчас электрической мощности недостаточно. Демонтаж боулинг-центра уже начался. После строительства новой подстанции подаваемая мощность увеличится почти в два раза.

- Справятся ли ваша гостиница с количеством спортсменов и другого персонала, участвующего в Азиаде?

- Часть из них остановится в городе, ну а спортсмены смогут разместиться на Чимбулаке. У нас также будет пресс-центр. В нашей гостинице 55 номеров, в которых поместится около 100 человек. Здесь же они будут и питаться. В Алматы уже построено достаточное количество гостиниц. Автобусы с участниками обычно проходят по зелёному коридору во время подобных соревнований.

- С чем связан демонтаж кафе на склоне?

- Верхнее кафе располагалось в здании бывшей нижней станции старой кресельной дороги, которая занимала практически половину горнолыжного выката в нижней части «Профес-

Чимбулак уйдёт за перевал

В следующем сезоне главная лыжная база страны избавится от автомобилей



сорского склона». На сегодняшний день это здание практически демонтировано, остался только технический фундамент, который мы уберём в мае-июне этого года.

Парковка сжимается

- Почему возникли проблемы с парковкой на Чимбулаке в выходные дни?

- В связи со строительством верхнего привода канатной дороги количество парковок сократилось примерно на 100 мест. Поэтому в выходные дни у автомобилистов возникают проблемы. Но когда парковка переполняется, мы останавли-

Склон по дороге в ущелье Левый Талгар заработает через сезон.

ваем заезд и организуем автобус с Медео. В будние дни такой проблемы нет. Ну а после окончания строительства канатной дороги проезд автомобилей на Чимбулак будет остановлен, и вся парковка будет производиться на Медео. Так что этот сезон последний, когда можно доехать до Чимбулака на машине.

- Стоимость дневного абоне-

мента и проката лыж на Чимбулаке, пожалуй, самая высокая в стране (дневной абонемент стоит 5000 тенге). Многие ездят кататься в Киргизию. Изменяются ли цены в ближайшее время?

- Между прочим, цена проезда на наших канатно-кресельных дорогах не меняется уже четвёртый год, и это несмотря на различные мировые кризисы и курс доллара. Что касается Киргизии - вы же понимаете разницу в уровне состояния горнолыжных склонов и катания вообще? За прошедшие три года на Чимбулаке были проведены серьёзные планировочные работы на горнолыжных трассах, что позволило коренным образом как изменить состояние самих склонов, так и увеличить пропускную способность этих трасс. И несмотря на существенные капиталовложения в эти работы, мы держим цены на прежнем уровне.

- Получат ли новые мощности Чимбулака стопроцентное использование после окончания Азиады?

- Я думаю, они найдут своё применение, так как после Азиады возрастёт поток туристов. К тому же у нас сократится количество пересадок по пути на перевал. Сейчас у нас там две промежуточные станции, а останется одна. До перевала мы продлим систему искусственного оснежения, потому что там более сильные ветра, которые сдувают снег. Всё это мы планируем закончить летом и запустить в следующий сезон. А затем мы начнём ос-

ваивать пространство за перевалом, там тоже появятся склон для лыжников и канатная дорога. С той стороны очень хороший склон по дороге в ущелье Левый Талгар, его длина около 1700 м. Он заработает через сезон. Там также появится ресторан.

- В советское время считалось, что на Чимбулаке самая лучшая трасса в СССР для скоростного спуска. Можно ли сказать об этом сейчас, когда Россия готовится к зимней Олимпиаде?

- Я являюсь президентом Федерации горных лыж РК и знаю состояние трасс, которые существуют на территории СНГ. Есть одна новая российская база в Шерегеше, недалеко от Кемерово. Но у неё всё-таки не такой уровень, как у Чимбулака. Не случайно все мастера спорта СССР в горных лыжах завоевывали это звание здесь, включая президента российского олимпийского комитета Леонида Тягачёва. Это касается не только спортсменов России, но и других стран СНГ. Три года назад мы сделали гомологацию трассы - так называется сертификация, которую проводят эксперты FIS (Международной федерации лыжного спорта). Они оценивают перепад высот, протяжённость трассы, глубину снега, то есть проверяют её на соот-

ветствие всем мировым стандартам. В итоге мы имеем международный сертификат на скоростной спуск, на super-G и слалом.

- Есть ли у нас трассы типа тьюб (tube) для сноубордистов?

- Таких трасс пока нет. Но мы недавно запустили на Чимбулаке сноупарк, там есть перилла, трамплины для сноубордистов и лыжников. Он сделан для любителей экстремальных видов. В предстоящей Азиаде соревнований на тьюбе не будет. Собственно на Чимбулаке нет и удобного места для этой трассы. Она обычно строится ниже, в более пологой горной зоне. Мы же специализируемся на горнолыжных дисциплинах. Сноуборды, скорее всего, будут развиваться в комплексе «Табаган».

- Будет ли на Азиаде ски-кросс - когда стартуют сразу несколько лыжников?

- На предстоящей Азиаде его не будет, но у нас уже есть команда, которая тренируется, так как это олимпийский вид спорта. Есть команда и по бордер-кроссу - на сноубордах. Но строительство этих трасс запланировано на будущее.

- Как вы оцениваете перспективы наших горных лыжников на предстоящей Олимпиаде в Ванкувере и на казахстанской Азиаде?

- На сегодня Казахстан имеет 2 квоты на горнолыжников для участия в Олимпиаде по горнолыжным дисциплинам. Участие в Играх примут спортсмены национальной штатной команды РК по горнолыжному спорту - Игорь Закурдаев и Людмила Федотова, наши ведущие горнолыжники. В настоящее время в Европе (Германия, Австрия, Италия) проходят международные старты по горнолыжному спорту. Наша сборная принимает в них уча-

АФОРИЗМ

«Спорт становится средством воспитания тогда, когда он - любимое занятие каждого».

В. Сухомлинский, украинский педагог, психолог

стие, и очень успешно. В двух стартах подряд наш горнолыжник Дмитрий Кошкин занял 1-е место, Игорь Закурдаев был второй, Павел Черниченко - четвёртый. Эти результаты позволили Дмитрию Кошкину завоевать лицензию на участие в Олимпиаде-2010. Что касается Азиады, то в технических видах в Азии, как правило, первенство держат японцы, затем идут корейцы и потом мы, но у наших спортсменов есть хорошие шансы завоевать медали в скоростных видах.

Олег БЕЛОВ
Фото автора

ДЛЯ СПРАВКИ. Все виды соревнований в горных лыжах делятся на скоростные и технические. В скоростном спуске, который также называют даунхилл, спортсмену нужно максимально быстро спуститься по трассе. На длинных трассах (длиной около 3 км) лыжники набирают скорость до 120 км/час. В технических видах (слалом) спортсмену нужно двигаться по трассе, обгибая флажки. Существует два вида слалома - гигант и супер-гигант (super-G).